

Eesti Meistrivõistlused 2023 Crosskartide rallisprindis Üldjuhend.

Kinnitatud EAL-is 29.05.2023

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. Eesti Meistrivõistlused 2023 Crosskartide rallisprindis korraldatakse CKR Estonia poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt 2 nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>. Meistrivõistlused on Eesti Autosporti Liidu (EAL) omand.

1.2. Meistrisari korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksi, EAL rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bülletääniga) hiljemalt 14 päeva enne võistluse toimumist aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>

1.4. EMV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 5 etappi, maksimaalne etappide arv 8.

1.5. Kalenderplaan:

10.06.2023	1. etapp - Kehala
11.06.2023	2. etapp - Kehala
19.08.2023	3. etapp - asukoht kinnitamisel
20.08.2023	4. etapp - asukoht kinnitamisel
06-07.10.2023	5. etapp - Saaremaa

1.6. Võistluste ajakava :

07:30 - 09:30	võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll. lisakatsega tutvumine (jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga). Avaldatakse päeva lisakatsete joonised.
09:30 - 09:40	võistlejate koosolek
09:50 – 10:15	tutvumine esimese lisakatsega (üks kord) võistlusautoga kolonnis.
10:30	1. lisakatse, 1 voor mis koosneb kuni 4 sõidust.
13:30 - 14:45	Lõunapaus (eeldatav)
14:50	tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.
15:00	2. lisakatse, 2 voor mis koosneb kuni 4 sõidust.
18:30	esialgsed tulemused
19:00	autasustamine

Võistluste ajakavas võib ette tulla muudatusi, täpne ajakava võistlusjuhendis.

Eelpool toodud ajakava on arvestatud kuni 30 osalejaga. Võistlejate arvu suurenedes, võib ajakavas toimuda muudatusi. Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportity rakenduses.

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSMASINAD

2.1. Arvestusklassid

- 2.1.1. Crosskart 125cc - osalejad 10-16-aastased k.a.
- 2.1.2. Crosskart 650 - osalejad 15 aastased ja vanemad.
- 2.1.3. Crosskart Xtreme - osalejad 15 aastased ja vanemad. (sünniaasta 2008)
- 2.1.4. Korraldaja võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel.

2.2. Võistlusmasinad

- 2.2.1. Klasside 2.1.1 ja 2.1.2 võistlusmasinad peavad vastama NEZ Crosskart 2023 tehnilistele reeglitele. Reeglid on leitavad www.nez-crosskart.eu
- 2.2.2. Klassis 2.1.3 võistlusmasinad peavad vastama Eesti rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.
- 2.2.3. Crosskart 125cc ja Crosskart 650 võivad kasutada ainult 10“ rehve. Talvistel etappidel võib kasutatavas rehvis olla kuni 250 naastu. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 8 mm.
- 2.2.4. Crosskart Xtreme Talvistel etappidel võivad kasutada ainult 10“ -15” piikrehve. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 7 mm.
- 2.2.5. Crosskart Xtreme suvistel etappidel peavad rehvid vastama Rallikrossi EMV 2023 tehnilistele tingimustele
- 2.2.6. Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.

3. OSAVÕTJAD

- 3.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.
- 3.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 3.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.
 - 3.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.
 - 3.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/04/Vanema-luba-2023.doc>

4. STARDIMAKSUD

- 4.1. Stardimaksu ülempiir on kõikides klassides 295 €. Täpne summa avaldatakse juhendiga. Eelnimetatud summa on osavõtutasu lõpphinna piirmäär ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud. Stardimaks sisaldab võistleja ja tema ühe mehaaniku toitlustamist.
- 4.2. Stardimaksu saab tasuda ülekandega CKR ESTONIA OÜ kontole:
Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383 selgitusse: „Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“
Või tasuda sularahas võistluste dokumentide kontrollis

5. AMETNIKUD

- Võistlusjuhendis tuleb esitada:
 - ametiisikute loetelu (koos vastavate kohtunike litsentsiklassidega)

- žürii liikmed (minimaalselt 1 inimene, rohkem kui kahe liikme korral võivad täiendada liikmed osaleda žürii töös elektrooniliste vahendite kaudu)
- võistluse direktor (koos korraldusklubi aadressiga, e-maili ja telefoninumbriga)
- võistluse juht (peakohtunik)
- võistluse sekretär (registreerimine, tulemused)
- tehnilise komisjoni esimees
- peajaamõõtja
- distantsi ülem (rajakohtunike vanem, rajameister)
- ohutus
- julgestusülem
- faktikohtunikud

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi EAL Võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega ja iga etapi võistlusjuhendiga.
- 6.2. Starditakse eraldi stardist, paigalt, töötava mootoriga.
- 6.3. Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.
- 6.4. Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voozu sõiduajale.
- 6.5. Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.
- 6.6. Ajamõõtmine toimub vähemalt 0,1 sekundi täpsusega.
- 6.7. Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest, lisades katse läbimise ajale iga puute eest 5 või 10 sekundit. Puuteks loetakse rajatähise liigutamist oma esialgselt kohalt vähemalt tähise põhjaläbimõõdu 1/3 ulatuses.
- 6.8. Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voozus oma võistlusklassi lõpus.
- 6.9. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusnumbrid.
- 6.10. Võistlusrajaga saab tutvuda jalgsi või motoriseerimata liiklusvahendiga piiramatult arv kordi ja üks kord kolonnis ohutusauto järel vahetult peale võistlejate koosolekut.
- 6.11. Võistlus koosneb kahest lisakatsest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda.
- 6.12. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.
- 6.13. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi lisakatse parim aeg pluss 2 minutit

7. TULEMUSED

- 7.1. Sõidetakse 2 lisakatset. Igat lisakatset läbitakse kuni neli korda, millest 3 paremat lähevad arvesse. Iga läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.
- 7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel. Võrdse tulemuse korral eelistatakse viimases voozus kiirema aja saanud võistlejat, edasisel võrdsusel sellele eelnevas voozus jne. Võistluselt saavad tulemuse võistlejad, kes on saanud aja vähemalt kahes sõiduvoozus.
- 7.3. Meistrivõistluste paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja kõikidelt etappidelt. Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 5 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.
- 7.4. Igal etapil antakse viieteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Alates 16-ndast kohast saavad kõik võistlejad 1 punkti.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

7.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt kolm (3) võistlejat.

7.6. Meistrivõistluste arvestusklass loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt viis (5) võistlejat.

7.7. Korraldaja avaldab punktitableti aadressil: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

7.8. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

8. KARISTUSED

	Rikkumine	Karistus (kuni)
8.1.	Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
8.2.	Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
8.3.	Osalustasu maksmata	Stardikeeld
8.4.	FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
8.5.	Hilinemine stardijoonel, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Antud sõidust eemaldamine
8.6.	Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega	Sõiduvõrustus eemaldamine
8.7.	Valestart	+10 sekundit lisatakse ajale
8.8.	Ala kaalus olev võistlusauto	1 kg = 5 sek lisatakse ajale lisaks
8.9.	Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
8.10.	Lubatust suurem kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
8.11.	Aluskatte puudumine boksialal võistlusautol	Rahatrahv 50 EUR
8.12.	Raja tähis „väike koonus” nihutamine	+5 sek lisatakse ajale
8.13.	Raja tähis „suur koonus” nihutamine	+10 sek lisatakse ajale

9. OHUTUS

9.1. Autode ja sõitjate ohutus.

9.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskatte (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 50 €.

9.1.2. Korraldaja võimaldab iga masina kohta hooldusala 8x6 m.

9.1.3. Sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.

9.1.3.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

9.1.4. Tehnilise komisjoni otsusega võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

9.1.5. Hooldusalal nõutav 6 kg pulberkustuti.

9.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

10. PROTESTID JA APELLATSIOONID

10.1. Protestiaeg etappidel on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

10.2. Protestitasu: 500 €. Protestitasu tasutakse EAL kontole, hiljemalt 48 tunni jooksul peale protesti esitamist.

10.3. Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALi poolt).

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Korraldaja autasustab etapil iga võistlusklassi 3 paremat karikatega.

11.2. Sarja parimate autasustamine toimub 2023 a Eesti Autosporti Liidu hooaja lõpuürituse.